

F.1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY TECHNICKÁ ZPRÁVA

TPROJEKT AED s.r.o.
Lanžhotská 3448/2
690 02 Břeclav
Tel : 530 502 440
GSM:774 03 03 30
www.tprojekt.cz
IČO : 04679199
Bank.spoj: KB Břeclav
č.ú.: 115-1769250257/ 0100
e-mail: atelier@tprojekt.cz

A) CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ, JEHO USPOŘÁDÁNÍ, VČETNĚ PLOCH ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM

Staveniště je umístěno:	V k.ú. Šanov v prostoru stavby na parcelách dotčených stavbou. Řešené stavby se nachází na p.č. 725, s přesahem na p.č. 744/1, 741 a 735/4.		
Vlastníci parcel:	p.č. 725	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
	p.č. 744/1	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3,601 82 Brno	
	p.č. 735/4	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12111 00 Praha 1	
	p.č. 741	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12111 00 Praha 1	
Příjezdy a přístupy:	viz. výkres Situace ZOV (příjezdy na staveniště budou po místní komunikaci. V oplocení staveniště bude vjezdová brána)		
Mezideponie zeminy:	Vzhledem k charakteru investice nebude budována.		

Staveniště je tvořeno vlastní výpravní budovou a dále plochou po odstranění stávajících objektů veřejných WC a skladů a chlívků. Dočasným staveništěm bude také prostor pro novou přípojku vody a kanalizace – viz situace. V rámci realizace fasády výpravní budovy bude použit prostor chodníku před výpravní budovou. Jednotlivé plochy zařízení staveniště budou umístěny po odstranění stávajících objektů v SZ části parcely č. 725 s přesahem na p.č. 741, 744/1 a 735/4.. Jejich rozmístění je patrné ze situace ZOV. Z důvodů provedení sanace objektu, zejména proti vlhkosti, bude přemístěna pokladna jízdenek do provizorní mobilní buňky ke stávajícímu WC. V místě stávajícího průchodu bude vytvořen průchod pro cestující, jako přístup k vlakům. Tato trasa je bezbariérová a bude sloužit po dobu výstavby. Terén staveniště je rovinný, přístupný z místní komunikace v ulici Nádražní před výpravní budovou v Hrušovanech. Příjezdové komunikace je nutno udržovat v čistém stavu po celou dobu výstavby. Po ukončení výstavby budou opravena případná poškození vzniklá stavbou. Odvodnění staveniště není nutné nijak zvlášť zabezpečovat. Řešení staveniště bude standardní dle možností a zvyklostí zadavatele. Staveniště bude splňovat všechny platné, zákony, vyhlášky a normy. V případě, že některé objekty zařízení staveniště budou podléhat oznámení, provede toto dodavatel vlastními silami a v předstihu. Vzhledem k relativně krátké době výstavby se nepředpokládá budování náročného vybavení staveniště.

Veškeré sítě technické infrastruktury, které procházejí staveništěm, případně jsou dotčena jejich ochranná pásma, před započítáním zemních prací musí dojít k vytyčení podzemních vedení a dále musí být postupováno dle pokynů správců nebo vlastníků vedení (viz část F. Doklady).

Veškeré práce v okolí podzemních a nadzemních vedení a v jejich ochranných pásmech musí být prováděny se zvýšenou opatrností. Veškeré zemní a výkopové práce v ochranných pásmech podzemních vedení, nad podzemním vedením a v okolí sloupů vedení elektrické energie musí být prováděny ručně. Hloubka uložení podzemních vedení bude určena ručně kopanými sondami. Konkrétně v místě křížení nové přípojky kanalizace a také v místě připojení splaškové kanalizace

na stávající jímku, budou provedeny ručně kopané zjišťovací sondy – viz koordinační situace. Použití technologií při hutnění v ochranných pásmech podzemních vedení se řídí podmínkami vlastníků či provozovatelů vedení. Před zasypáním podzemních vedení bude přizván jejich vlastník, resp. provozovatel ke kontrole. Veškerá podzemní zařízení musí být před záhozem polohově a výškově zaměřena.

B) VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH NEBO BUDOVANÝCH OBJEKTŮ

Jako zařízení staveniště budou během výstavby použity stávající objekty určené k demolici. Jedná se zejména o objekty kolem veřejného WC. Využití těchto prostor je zřejmé z výkresu F3. Z důvodů provedení nezbytných stavebních prací v dopravní kanceláři, bude její zázemí, vymístěno do prostoru 1.02 - viz F3. Z tohoto prostoru, bude docházet výpravčí obsluhovat zařízení umístěná ve stávající dopravní kanceláři. Se stejným vymístěním se počítá u SSZT, která najde dočasné zázemí v prostoru 1.01 - viz F3. Taky vymístěna bude prodejna jízdenek do nově zřízené buňky, umístěné vedle stávajícího průchodu- viz situace ZOV.

C) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA KANALIZACI, NA ZDROJE VODY, ELEKTRINY, PLYN, DOPRAVNÍ SÍTĚ.

Napojení na kanalizaci a vodu pro účely zařízení staveniště bude využito ze stávajícího připojení v místě veřejných WC. Elektrická energie bude získána připojením ze stávajícího rozvaděče na štítu budovy a to přes staveništní rozvaděč, který musí mít patřičné revizní deklarace. Plyn pro staveništní účely nebude využit, stejně jako telekomunikace. Dopravně bude staveniště napojeno přes místní komunikaci v ulici Nádražní.

D) DOPRAVNÍ TRASY – PŘÍPADNÉ ZŘÍZENÍ NOVÝCH SJEZDŮ Z KOMUNIKACÍ A NÁVRHY DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ MUSÍ BÝT PROJEDNÁNY S PŘÍSLUŠNÝMI ORGÁNY

Žádné nové dopravní trasy ani žádné zřízení nových sjezdů nebude k realizaci stavby potřeba. Proto nebude nutné projednávat tato opatření s příslušnými orgány (Policie České republiky, Ředitelství silnic a dálnic České republiky, atd.).

E) ZABEZPEČENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM, OCHRANA OBJEKTŮ A ZELENĚ

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu v ochranném pásmu dráhy, je potřeba dodržovat Zákon o dráhách v platném znění 266/94 Sb. Z ochrany objektů připadají v úvahu podzemní vedení kolem výpravní budovy. Tyto budou před zahájením prací vytýčeny a při práci v jejich ochranném pásmu bude postupováno dle pokynů jednotlivých správců a jejich podmínek týkajících se činností v ochranném pásmu daného vedení.

Ochrana objektů v rámci investice nebude třeba. Ochranu v rámci stavby je třeba věnovat pouze zeleni a to konkrétně vzrostlé lípě, nacházející se na parcele 725. Tento vzrostlý strom bude zachován a bude součástí navrženého parkoviště. Při provádění zpevněné plochy bude věnována dostatečná péče k zachování tohoto stávajícího stromu.

F) ÚDAJE O ZVLÁŠTNÍCH OPATŘENÍCH A O PROVÁDĚNÍ VYŽADUJÍCÍM BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Za zvláštní opatření, je možné považovat ochranu stávajících zařízení v dopravní kanceláři.

Opatření navržená v rámci rekonstrukčních prací jsou uvedena v přiložené tabulce jako příloha dokumentu. Zvláštní péči také vyžadují práce na plášti rozvodny NN. Vlastní přístup do rozvodny bude velmi minimální a proto i toto minimum bude realizováno pod dozorem energetického správce objektu. Zařízení bude zakryto Pe fólií. Správce bude informován 14 dní před zahájením prací, a stanoví, za jakých podmínek bude místnost zpřístupněná. Kontakt na správce, pan Říháček Radek, tel. 972634467 mob. 724114021

Protože nelze, vzhledem k bezpečnosti přerušit dodávku energie, zejména v dopravní kanceláři, bude přepojení na navržený nový rozvaděč a rozvody, provedeno následujícím způsobem:

Instaluje se a napojí ze skříně KS12 nový rozvaděč RHE. Současný hlavní rozvaděč R9 zůstane zapojený také. Teprve po provedení nových rozvodů z RHE se postupně odpojí a vyřadí obvody, napojené z R9. Nakonec se R9 zcela demontuje a vše bude napojeno z RHE. Tím je zajištěn provoz bez přerušování napájení. Byty v 2.NP se napojují odděleně - přímo z KS12.

Využití náhradního zdroje je možné. Náhradní zdroj je možné napojit do RHE přes přívodku 32A/4pol, která je umístěna vedle REH. Přepínač síť-0-náhradní zdroj je umístěn v RHE.

Kontakt na správce jednotlivých zařízení:

SSZT Hrušovany nad Jevišovkou	Vozdecký Libor	tel 972627642/mob. 725847660
SSZT mistr SZT	Chromý Zbyněk	tel 972627631/mob. 606074462
Dozorčí provozu (zastupuje výpravčí)	Sviták Ladislav	tel 972634490/mob. 721419286
ČD Telematika	Uršulák Miroslav	mob. 724644924
SEE OŘ Brno	Lukuvka Josef	tel 972634107/mob. 725122770
Mistr SEE	Říháček Radek	tel 972634467/mob. 724114021

G) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Navržená rekonstrukce je řešena jako běžné stavební práce. Tyto činnosti nebudou produkovat žádné situace ohrožující životní prostředí. Pouze dočasná prašnost vzniklá demoličními pracemi bude eliminována dostatečným kropením. Nadměrná hladina hluku od stavebních strojů bude časově eliminována pracovní dobou. S odpady, vzniklými při výstavbě bude nakládáno dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

H) POPIS POSTUPU STAVBY, PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ STAVBY

Před zahájením stavebních prací je nutno zabezpečit:

- Odstavení potravinových a nápojových automatů ve výpravní budově a ukončení nájemních smluv
- Ukončení nájemního vztahu u odstraňovaných objektů před rozvodnou NN
- Ukončení nájemního vztahu a odstranění objektu trafiky

Vzhledem k tomu, že rekonstrukce objektu bude probíhat za provozu, je navržen následující postup výstavby:

- V rámci demolice budou odstraněny objekty určené k demolici a to jenom část. V první fázi nebudou odstraněny veřejné WC a sousední objekt zázemí. Ponechané objekty budou využity pro vymístění nutných provozních prostor výpravní budovy-viz část B) a výkres F3.

- Provoz pokladny (prodej jízdenek) bude přemístěn do mobilní buňky a provoz v odbavovací hale bude přerušen.
- Přednostně budou provedeny stavební práce ve střední nepodsklepené části objektu a v dopravní kanceláři. Hlavně se jedná o sanační práce na hydroizolaci rekonstrukce vnitřních technických rozvodů.
- Před započítím prací v dopravní kanceláři bude provedena ochrana všech zařízení umístěných v DK a to tak, že všechna musí být provozuschopná i během rekonstrukce.

Zahájení stavby se předpokládá po ukončení výběru zhotovitele tj. 11/2018. Ukončení stavby se předpokládá v 11/2019.

Při zpracování přípravy a provádění vlastních stavebních prací nutno respektovat požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení dle Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce bude třeba dodržovat základní předpisy bezpečnosti práce a související technické normy a to zejména:

- Zákoník práce – zákon č.262/2006 Sb
- Zákon ČNR č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění zákona č. 425/1990 Sb., č. 40/1994 Sb., č. 203/1994 Sb. a č. 163/1998 Sb.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., doplněná vyhl. č. 552/1990 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Zákon ČNR č. 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

I) POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ DO PROVOZU

V rámci zachování provozu ve výpravní budově bude první zprovozněn střed budovy (VPP) a také dopravní kancelář. Pak teprve může dojít k odstranění stávajících WC a přilehlých prostor. V této etapě bude zprovozněna také osobní pokladna. Ostatní části budou uvedeny do provozu v konečném termínu.

J) POŽADAVKY VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY

Vzhledem k charakteru stavby není třeba počítat s výlukami. (nejedná se o stavbu spojenou s kolejíštěm).

K) PRO STAVBY UMÍSTĚNÉ V ZÁTOPOVÉM ÚZEMÍ SE UPŘESNÍ POVODŇOVÝ A HAVARIJNÍ PLÁN (pokud dojde ke změnám oproti projednanému povodňovému plánu z PD, který je součástí souhrnné části)

Stavba se nenachází v zátopovém ani povodňovém pásmu.

L) POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ

Staveniště svým rozsahem nepodléhá ohlášení stavby.

M) ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ TŘETÍCH OSOB, VČETNĚ NUTNÝCH ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE A POHYBU

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nebudou pracovat na zmíněné stavbě. Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob není třeba zřizovat.

N) ŘEŠENÍ TECHNICKÉ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, VČETNĚ ŘEŠENÍ DOPRAVY V KLIDU, DODRŽENÍ PODMÍNEK STANOVENÝCH PRO NAVRHOVÁNÍ STAVEB NA PODDOLOVANÉM A SVÁŽNÉM ÚZEMÍ

Technická ani dopravní infrastruktura nebude v rámci stavby budována. Doprava v klidu (parkoviště) jako ZS nebude budováno. Budou využity stávající zpevněné plochy před objektem. Problematika poddolování a svážnosti území není z hlediska absence řešena. Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nebudou pracovat na zmíněné stavbě. Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob není třeba zřizovat.

O) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Z hlediska bezpečnosti nejsou zvláštní požadavky na provádění stavby. Při provádění prací budou dodržovány veškeré platné ustanovení norem a zákonů o bezpečnosti při práci. Před realizací stavby bude případně zadavatelem, v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., stanoven koordinátor bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění prací na staveništi. Zadavatel stavby je povinen předat tomuto koordinátorovi veškeré informace ve vztahu k projektové dokumentaci a dalším závazkům (termíny, roční doba, technologie atd.) dodavatele stavby.

Zadavatel stavby doručí příslušnému Oblastnímu inspektorátu práce oznámení ohledně zahájení stavebních prací a to nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli stavby.

Vzhledem k charakteru prováděných stavebních prací je třeba zpracovat Plán zajištění BOZP na staveništi dle přílohy č. 5 k prováděcí vyhlášce č. 591/2006 Sb. V místě výjezdu vozidel ze stavby bude po dobu výstavby případně snížena rychlost pomocí dopravních značek. Výjezdy ze staveniště budou označeny dopravními značkami.

Příloha: Opatření při pracích v dopravní kanceláři a ostatních místech obsahující důležitá obslužná vedení pro řízení provozu dráhy

Opatření při pracích v dopravní kanceláři a ostatních místech obsahující důležitá obslužná vedení pro řízení provozu dráhy

Označení dle výkresu	Popis zařízení ve výkrese v dopravní kanceláři	Zodpovědná osoba, která odsouhlasí řešení ochrany/ osoba, která bude konat dozor během stavebních oprav	Návrh opatření k ochraně zařízení během stavby
1a	Řídící přístroj v dopravní kanceláři	Vozdecký Libor, 725847660, VozdeckyL@szdc.cz	Elektromechanické zařízení přímo souvisí s řízením provozu, stavění vlakových cest mezi DK-St.2-St.3 ,musí být vždy přístupné pro obsluhu výpravčím a pro údržbu. Bude zakryto plachtou, proti mechanickému zaprášení, stavební a bourací práce budou prováděny bezprašným způsobem.
1b	Kozlík v dopravní kanceláři	Vozdecký Libor, 725847660, VozdeckyL@szdc.cz	Zařízení mechanické, ochrana dtto 1a. Souvisí s ovládáním výhybek pro St.2.,musí být vždy přístupné pro obsluhu výpravčím a pro údržbu. Bude zakryto plachtou, proti mechanickému zaprášení, stavební a bourací práce budou prováděny bezprašným způsobem. Za kozlíkem v obvodové zdi jsou SLP kabelové skříně pod omítkou, nebudou nijak dotčeny, budou ochráněny (např. igelitem), není nutno k nim nijak přistupovat během stavby.
1c	Řídící přístroj v dopravní kanceláři	Vozdecký Libor, 725847660, VozdeckyL@szdc.cz	Elektromechanické zařízení přímo souvisí s řízením provozu, stavění vlakových cest mezi DK-St.1 musí být vždy přístupné pro obsluhu výpravčím a pro údržbu. Bude zakryto plachtou, proti mechanickému zaprášení, stavební a bourací práce budou prováděny bezprašným způsobem.
2	Indikační deska v dopravní kanceláři	Vozdecký Libor, 725847660, VozdeckyL@szdc.cz	Zařízení elektrické (elektronické), souvisí s indikací stavu PZS a s indikací návěstidel při postavené vlakové cestě . Ochrana dtto bod 1, indikace musí být vidět pod ochranou fólií a musí být přístupné pro obsluhu a údržbu

3	Kontrolní zařízení na přejezdy na sdělovací desce v dopravní kanceláři	Vozdecký Libor, 725847660, VozdeckyL@szdc.cz	Zařízení elektrické či elektronické, souvisí s indikací stavu PZS. Zůstane přístupné. Bude zakryto plachtou, proti mechanickému zaprášení, stavební a bourací práce budou prováděny bezprašným způsobem. Z důvodu opravy obvodové zdi (nová omítka) - bude zařízení (deska) demontována a zařízení bude nověš umístěno, nad deskou na zdi je umístěn dobíječ pro napájecí baterie PZS
4a	Telefonní zapojovač v dopravní kanceláři - řídicí ústředna	Vozdecký Libor, 725847660, VozdeckyL@szdc.cz	Telefonní ústředna, funkční. V případě opravy musí být umožněn přístup (např. výměna akumulátorů). Zůstane na místě, není nijak přímo obsluhována, bude ochráněna proti zaprášení a vlhkosti zabalením do fólie. Fólii rozpočtuje stavba. Přívod 230V bude vybudován nový tak, aby nedošlo k výpadku napájení. SLP odchozí kabely (tř páry) - zůstanou beze změny.
4b	Ovládací pracoviště telefonního zapojovače v dopravní kanceláři	Vozdecký Libor, 725847660, VozdeckyL@szdc.cz	Zůstane přístupné. Bude zakryto plachtou, proti mechanickému zaprášení, stavební a bourací práce budou prováděny bezprašným způsobem. Slouží pro telefonní komunikaci mezi St.1-St.2-St.3 a hlavně mezi sousedními stanicemi. Musí zůstat plně funkční, hovory jsou nahrávány. Na stole má výpravčí dva ovládací pulty tel. zapojovače
4c	Náhradní ovládací telefonní zapojovač v dopravní kanceláři	Vozdecký Libor, 725847660, VozdeckyL@szdc.cz	Zůstane přístupné. Bude zakryto plachtou, proti mechanickému zaprášení, stavební a bourací práce budou prováděny bezprašným způsobem. Je umístěn pod stolem výpravčího
5	Baterie(náhradní zdroj) v dopravní kanceláři	Vozdecký Libor, 725847660, VozdeckyL@szdc.cz	UPS zdroj. Zařízení nepotřebuje pravidelnou obsluhu, přívod 230V bude proveden nově, s důrazem na minimální dobu odstávky. Z důvodu stavebních úprav dojde k zazdění výklenku pod oknem, kde jsou baterie a k osazení nového radiátoru, baterie budou umístěny u meziokenního pilíře
6	Kabelový rozvaděč v dopravní kanceláři	ČD Telematika- pan Šindelka, 602760474, jaromir.sindelka@cdt.cz	Přes rozvaděč prochází SLP i SILNO kabely. Rozvaděč nevyžaduje pravidelný přístup (leda při poruše). Rozvaděč bude ochráněn proti nečistotám během stavby, a to obalením fólií. V případě nutnosti bude možné fólii dočasně odkrýt, a po provedeném nutném úkonu opět fólii utěsnit.
7	Rack v dopravní kanceláři	ČD Telematika- pan Šindelka, 602760474, jaromir.sindelka@cdt.cz	SILNO - Přívod 230V bude vybudován nový, s důrazem na minimální odstávku při přepojení SLP - Vlastní skříň RACK bude nahrazena novou, větší na stávajícím místě (event. bude pod stávající skříň osazena další stejná skříň). Stávající SLP kabely zůstanou beze změny, budou však postupně (po dohodě s provozem) uloženy do trubek pod omítkou.

8	Ovládací souprava LOK+TOP	ČD Telematika - pan Šindelka, 602760474, jaromir.sindelka@cdt.cz	Ovládací souprava je připojena 2x kabelem Belden + CYS2x2,5 + CY6žz. Zařízení bude přeneseno do provizorní DOK, bude vybudováno provizorní propojení do DOK. Bude vybudována nová kabeláž pod omítkou, po dokončení stavebních úprav bude zařízení přeneseno na původní místo do opravené DOK. Bude přeneseno včetně skříňky ZL TRS
9	Zařízení MRS	ČD Telematika	Zařízení zůstane na místě, bude kryto proti znečištění, bude připojeno nově na přívod 230V, po ukončení oprav bude odborně vyčištěno
10	Zařízení REDAT	ČD Telematika	Zařízení zůstane na místě, bude kryto proti znečištění, bude připojeno nově na přívod 230V, po ukončení oprav bude odborně vyčištěno
11	Anténa na fasádě	ČD Telematika	Anténa bude po dohodě a po minimální odstávku demontována, během výstavby bude umístěna (dle místních příjmových podmínek) tak, aby nebyla ohrožena lešením. Po dokončení opravy bude přenesena zpět. Bude vybudován nový přívod (koax kabel RLF5 v trubkách pod omítkou, pod zateplovákem
12	Závěsný kabel radiostanice TRS	ČD Telematika	Kabel bude uložen v interieru do trubek pod omítku, v exteriéru do trubek pod zateplovák. Během stavebních úprav zůstane v provozu, bude ochráněn proti poškození dočasným kabelovým žlabem
13	Skříňka ZL TRS	ČD Telematika	Přenesení ovládacího pracoviště radiostanice TRS je nutno přenést společně s modulem zařízení radiostanice TRS ZL (propojovací kabel OBO nesmí být delší jak 50m). Požadujeme objednat přenesení ovládání radiostanic TRS a MRS u ČD - Telematika včetně zapojení a přezkoušení.